

# 传承法系操控基因 试驾2025款示界06

来源：邓惟妃 发布时间：2025-11-17 05:48:48

当同质化逐渐成为纯电汽车市场难以绕开的话题，2025款示界06(图片|配置|询价)携法式基因翩然而至，以“破局者”姿态，带来了一份关于美学与驾控的独特回应——它正试图用设计与体验的差异化，打动那些日益挑剔的国内消费者。

外观：法式美学理念

内饰

舒适性配置

车质网  
12365Auto.com



参数配置

|          |             |
|----------|-------------|
| 座椅材质     | 仿皮          |
| 主/副驾座椅调节 | 6向电动/4向电动   |
| 电动座椅记忆功能 | 驾驶位         |
| 前排座椅功能   | 加热、通风(仅驾驶位) |
| 天窗类型     | 可开启全景天窗     |
| 侧窗多层隔音玻璃 | 无           |
| 车内环境氛围灯  | 129色        |

2025款示界06的外观设计融入法式美学理念，星月夜流线前脸以简洁而富有张力的线条雕刻出未来气息。引擎盖前端中央的车标设计灵感源自“指北罗针”，象征品牌在新能源领域中持续探索、坚定前行的方向。车身侧面运用双腰线勾勒，结合修长的轴距，彰显出舒展而流畅的视觉效果。

| 车型信息 |             |       |         |
|------|-------------|-------|---------|
| 品牌   | 示界          | 车型级别  | 紧凑型SUV  |
| 车系   | 示界06        | 能源类型  | 纯电动     |
| 车型   | 2025款 520km | 官方指导价 | 12.58万元 |

车尾部分，2025款示界06采用主流新能源车常用的贯穿式尾灯，中间醒目的“HEDMOS”英文车标强化了品牌形象，车尾上方双段镂空造型的扰流板有效提升了运动感。此外，评测车配备万力RANGESPORT轮胎，拥有操控精准、无惧湿滑以及超级节能等特点。

内饰：迎合主流审美



传祺GS3最低售价：6.38万起最高降价：2.40万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车1.68万起 | 197辆

坐进车内，整体设计和布局很符合时下主流审美，丰富的层次强化了设计感。仪表台采用搪塑工艺，辅以亲肤皮革材质覆盖，触感柔软，搭配车门饰板处的128色隐藏式氛围灯，很显质感。

14.6英寸悬浮中控屏在高通骁龙8155芯片的加持下运行流畅，HEDMOS OS智能网联系统内置全场景智能交互功能，能做到秒听、秒懂、秒回应，并支持多种方言。手机互联提供了华为HiCar、苹果CarPlay和Carlink等，可扩展丰富的应用生态。

在舒适性配置方面，2025款示界06的表现恰如其分。前排提供了座椅加热功能，主驾驶座椅支持通风、记忆和舒适进入功能。同时，可开启全景天窗和前排双区自动空调等配置也没有缺席，对于一款主打经济实惠的家用SUV来说恰到好处。

#### 动力：经济模式最适合代步

评测车使用东风马赫动力，前置单电机总功率160kW，总扭矩310N·m，匹配单速固定齿比变速箱。磷酸铁锂电池组的容量为62.36kWh，CLTC纯电续航为520km。对于一款家用车来说，属于主流水平。

实际体验，不同模式下的体验有着很大差异。开启舒适模式，加速踏板的响应速度比较积极，动力输出也有些按捺不住的感觉，如果对加速踏板控制不够细腻，一松一踩很容易产生闯动感。此时，只需要将驾驶模式调整到经济，对于动力输出就会变得宽容很多，加速更为柔和。

制动系统的表现十分成熟，确实有着法系车的调校风格，仅初段存在轻微虚位，之后的制动力释放线性，随踩随有，无需时间适应很容易上手。

评测车配备了前麦弗逊式独立悬架+后多连杆式独立悬架的组合，搭配偏舒适的调校风格，在面对铺装路面细碎颠簸时可以高效过滤。其所搭载的E-CLDRive智控系统，以CLDR大师级冠军底盘调校为基础，融合东风三电技术，驾控体验实现了从燃油车到电动车的完美进化。

在面对弯道时，悬架侧向支撑充足，车内侧倾幅度很小，能够为驾驶者提供很强的信心。配合适中的转向手感以及较为精准的车头指向性，日常驾驶轻松惬意，想要偶尔寻求激情，它也能很好地满足你。

#### 空间：前后排乘坐舒适

乘坐空间方面，由于纯电动力系统的布局比较灵活，所以车内空间得以释放。实测身高1.75m的体验者坐在后排，头部和腿部空间余量均达到了2拳，加之座椅采用4D人体工程学设计，靠背角度和填充物都恰到好处，能精准支撑身体各部位，确保久坐不累。

储物空间方面，前排“云屿双栖”中控台为悬浮式岛台造型，下方配有大面积储物格，上方则是无线充电板和贯通式杯架，满足日常使用绰绰有余。后排的车门拉手为封底式设计，搭配前排座椅后方的储物袋和中央扶手杯架，确保了实用性。

后备厢内部较为规整，两侧进行了掏空处理，左侧配备了一个深度和容积都不错的

储物槽，便于放置易于晃动的物品。同时，评测车还标配了电动尾门，支持延迟关闭和高度记忆，很人性化。

#### 安全：配置较为齐全

安全配置方面，此次的评测车配备了较为齐全的主/被动安全功能，包含前方碰撞预警、车道偏离预警系统、DOW开门预警以及低速行车警告等，并且均为标配，十分厚道。

#### 总结：

作为全新品牌HEDMOS示界的开山之作，示界06精准切入家用SUV市场。其秉承务实理念，传承了纯正的法系基因，以超越同级的驾乘质感为核心卖点，再结合亲民售价，成为了紧凑型SUV市场中一个高性价比的新选择。

HTML版本： [传承法系操控基因 试驾2025款示界06](#)